

KLUBBEN

For år siden blev nogle "veteran-folk" enige om, at der manglede et sted hvor "man" kunne mødes og snakke med andre om sin hobby. De ville også gerne kunne arrangere nogle aftener med oplæg om emner af fælles interesse. Flere af medlemmerne er gør-det-selv-mekanikere, og de suger al af den viden de kommer i nærheden af.



De ville også have et sted hvor køretøjerne kunne serviceres. Det udviklede sig til, at man også ville have plads til at vedligeholde "hverdagsbilerne" mv.

Mange muligheder blev undersøgt, og andre bilklubber blev kontaktet. Resultatet blev at, vi aftalte med ejeren af et nedlagt husmandssted, at han ville betale materialerne, hvis vi indrettede klublokaler med tilhørende værksted, i en tidligere svinestald.

MEN det er altså "kun" klublokaler og værksted med lift /donkraft, lys, varme og trykluft etc. som vi lejer os ind på. Princippet for benyttelsen er, at vi selv tager værktøj og reservedele med, og tager udskiftede dele, spildolie mv. med os hjem igen.

For at sikre ordnede forhold for alle, er det vedtaget at, det kun er medlemmer som har adgang. Det vil med andre ord sige at, hvis du ønsker at have en kammerat til at hjælpe dig med en reparation, skal han også være medlem. Dog har bestyrelsen vedtaget, at du godt må invitere en rådgiver indenfor, bare han ikke deltager i reparationen...

Det er derfor også en ufravigelig regel, at dine køretøjer skal være registreret hos kassereren, før de får adgang til klubfaciliteterne... Derfor ophænges der i klublokalerne, liste over registrerede køretøjer, i håb om at alle medlemmer vil medvirke aktivt til at holde justits...

Ombygningen er nu så langt fremme, at værkstedet kan benyttes, læs mere under punktet Værkstedetsregler – læs dem grundigt, og spørg hvis du er i tvivl om noget...

Da klubben umuligt kan betale en husleje som dækker omkostningerne til drift og afskrivning, har vi indgået en fordelagtig aftale med udlejer, sådan at vi i de første år betaler efter forbrug. Rent praktisk gøres det ved at, du som medlem betaler en timepris for den tid du har dit køretøj inde på værkstedet.

Når klubben engang har fået så mange medlemmer at, vi kan betale den fulde lejepris, er der i lejeaftalen indbygget mulighed for at vi så kan overtage hele lejemålet til en fast pris – det glæder vi os til, så gør endelig reklame for vores forening.